

Pflege des Projektors

- a₁, a₂ Nuten für Führungsleisten
- b federndes Bildfenster
- c Andruckplatte
- d₁, d₂ Führungsleisten

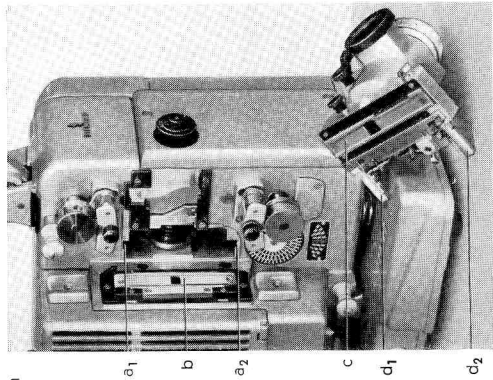


Bild 22
Projektor mit abgenommenem
Objektivträger

sich als schmale dunkle Streifen, die außerordentlich festsitzen. Stets für restlose Beseitigung derartiger Niederschläge sorgen, da sie sich andernfalls bei den folgenden Vorführungen ständig vergrößern und dabei den vorgeführten Film verschrammen. Zum Reinigen sind jedoch nie Metallgegenstände, sondern nur Hartholzstäbchen zu verwenden.

Gelegentlich auftretendes knatterndes Geräusch ist nicht auf Mängel des Projektors, sondern auf Verschmutzungen des Filmkanals zurückzuführen!

Von Zeit zu Zeit auch Zahntrommeln und Greifer vom Filmstaub säubern. Spiegel, Kondensator und Objektiv mit eigens für diesen Zweck vorgesehenen feinem Haarpinsel von aufliegendem Staub befreien. Fingerabdrücke und Fettspuren durch Anhauchen des Objektivs und Abreiben mit Wattebausch entfernen. Der Motor ist mit einer »Abschaltkohle« versehen, die bei restloser Abnutzung den Motorstromkreis unterbricht. Die Kohle ist dann auszuwechseln.

Ölen

Nach etwa 8 Betriebsstunden durch rote Punkte gekennzeichnete 13 Ölstellen und die beiden Führungsrollen a₁ und a₂ (Bild 23 und 24) mit Siemens-Projektor-Öl ölen.

Reinigung des Filmkanals nach Durchlauf jeder Spule

Gereinigt werden der am Objektivträger befestigte Teil c (Bild 22) (Andruckplatte) und das gegenüberliegende federnde Bildfenster b. Zur Reinigung dieser Teile wird der Objektivträger abgenommen. (Siehe Seite 21, Ausbau und Einbau des Objektivträgers.)

Mit größter Sorgfalt darauf achten, daß beide Teile des Filmkanals von anhaftenden Emulsionsteilchen befreit werden. Diese äußern

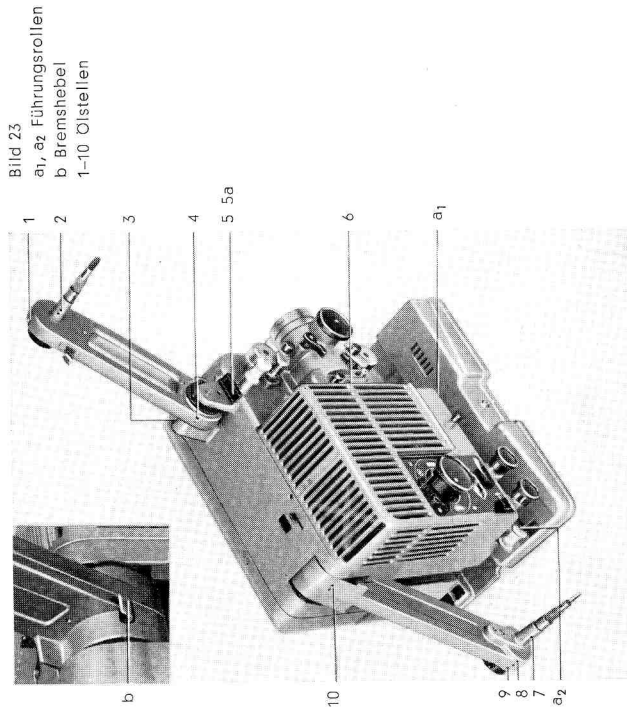


Bild 23
a₁, a₂ Führungsrollen
b Bremshebel
1-10 Ölstellen

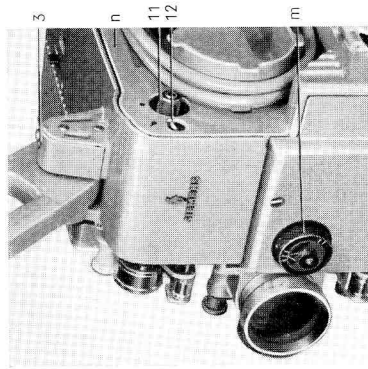


Bild 24
m Rändelknopf der Blendenachse
n Getriebeschutzhülse
3, 11 und 12 Ölstellen

Danach Projektor einige Minuten ohne Film laufen lassen und das abgespritzte Öl sauber abwischen. Die Lagerstellen des Motors (Bild 25) sind jährlich ein- bis zweimal zu ölen. Zu diesem Zweck ist die Getriebeschutzhülse n (Bild 24) abzuschrauben. Bei dieser Gelegenheit Motorkohlen auf Abnutzung überprüfen und gegebenenfalls erneuern.

- Pflege • Ölen
- Aus- und Einbau des Objektivträgers
- Hinweise für reibungslose Vorführung (S.22)
- Widerstandstabelle (S.23)